

AGAINSTCANCER

VERSLAG 9^e CIRCUITDAG AGAINST CANCER – 10 JULI 2013 TT-CIRCUIT ASSEN

In december 2012 horen we van TT-Circuit Assen dat we dit jaar op 10 juli weer over het circuit mogen beschikken. Zonder circuit geen Circuitdag, dus de eerste stap is gezet! Vanaf januari zijn we elke vier weken bij elkaar om de Circuitdag 2013 op poten te zetten. Ook dit jaar beginnen we met de verbeterpunten van vorig jaar. Het draaiboek wordt aangepast, de taken worden verdeeld en iedereen gaat aan de slag met zijn of haar actielijst. Het is echt fantastisch dat we elk jaar weer met 100% vrijwilligers de Circuitdag neerzetten. Naast de dagelijkse drukte van werk, gezin, sport etc. vindt toch de iedereen tijd om maandelijks te vergaderen en de lijst met actiepunten af te werken. Geweldig!



Op dinsdag 9 juli komt vroeg in de ochtend het eerste transport op gang. Vanuit alle hoeken van Nederland en zelfs België en Duitsland komen trailers van o.a. HTH transport, busjes en auto's naar het circuit met spullen voor de opbouw van de Circuitdag. Albert van Winkoop zorgt ervoor dat o.a. de tenten van Skippy Rent vervoerd worden. Bijzonder is dat Albert al vanaf de eerste Circuitdag betrokken is bij de stichting dus ook precies weet wat hij moet doen. Om 17.00 zijn alle vrijwilligers in Assen. Het is nog even wachten tot de paddock leeg is, maar daarna komt er een geweldige dynamiek op gang. De vele helpende handen zorgen ervoor dat 's avonds om 22.00 uur alle trailers, tenten, hekken etc. op hun plaats staan. Maar ook de welkomstenveloppen voor de gezinnen, coureurs en vrijwilligers liggen gereed met o.a. muntjes en programma's.



Op 10 juli is het weer vroeg dag. De eerste vrijwilligers waaronder de medewerkers van Sysqa zijn al vóór 7.00 uur op de paddock. Dit jaar hebben we gelukkig koffie bij de start! Dat werkt toch een stuk prettiger. De welkomsttent wordt ingericht, de broodjes worden gesmeerd, marshmallows in chocolade ondergedompeld, ballonnen worden opgeblazen, de geluidswagen wordt ingericht, Defensie en Politie komen met veel lawaai het circuit op rijden, de vrijwilligers worden voor de laatste keer geïnstrueerd en langzamerhand begint de dag op gang te komen. De eerste coureurs melden zich aan bij de parkeerwachters, de eerste gasten komen binnen en de spanning begint bij iedereen op te lopen.



Om 10.00 uur worden alle gezinnen welkom geheten door onze dagspeaker Diederick de Vries.

We staan stil bij de kanjers die zijn overleden. Dat doen we door het oplaten van een grote witte ballon met de tekst:

*Nooit zullen we het waarom begrijpen,
Het leven heeft een eigen plan,
Maar al wat licht en ademt,
Daar zijn jullie een deeltje van.*



Daarna wordt de 9^{de} Circuitdag geopend door het oplaten van een gigantische hoeveelheid oranje, blauwe en witte ballonnen met daaraan wenskaartjes van alle gezinnen.

Op de gezichten van de kinderen is af te lezen dat de spanning stijgt... wanneer mogen ze nou gaan meerijden in al de prachtige, snelle auto's? De auto's met coureurs staan klaar om de eerste gezinsleden in te laten stappen. De race kan beginnen!



Dit jaar hebben we de gezinnen in drie groepen opgedeeld: Dakar / Middenterrein / Pitstraat. Deze spreiding over de activiteiten zorgt ervoor dat iedereen snel aan de beurt is. Op de paddock is er ook veel vertier. Onder politiebegeleiding naar de vijver rijden om daar in een politieboot mee te varen, karten bij Dobra Racing/Chrono Karting, rijden in de trapauto's van AlaKart, meerijden met de voertuigen van Defensie, kijken bij de Tractorpullers, spetteren en meedoen met de waterspelletjes bij de Brandweer.



Er staat een springkussen, er zijn pitboxen met interactieve vloerplaten van I-catch Media en Jan Postema Dans en Fitness studio waarop de kinderen kunnen dansen en bewegen. Dit jaar rijdt er een groot aantal Westfields mee op het Circuit, die zelfs hun 'cup' de naam Westfield Cup Against Cancer hebben genoemd. Sponsor Nijkamp Autocross is weer aanwezig en verleent voortdurend hand en spandiensten... In Women-City staan ook dit jaar weer de nagelstylistes en visagisten klaar om de dames te verwennen, alles geregeld door E-Efotografie en Oriflame.



In de loop van de ochtend komt Rob Kamphues de paddock oprijden. Rob heeft een prachtige auto bij zich, een Radical sports car van zijn stichting Groot Hart. Rob rijdt zo enthousiast over het circuit dat de auto oververhit raakt en niet meer verder kan rijden. De ANWB die ook aanwezig is, kan Rob helaas ook niet helpen. Gelukkig zijn er enthousiaste coureurs genoeg die hun auto aan Rob toevertrouwen waardoor Rob toch nog veel kinderen blij kan maken.



Dit jaar hebben we wederom de beschikking over het Militair oefenterrein van Defensie waar een drietal echte Dakartrucks rijden van Dakar Team Holland, Riwald en Dakar2Go. Maar ook rijden er kleinere Dakarvoertuigen en een aantal Luchtmobiele Speciale Voertuigen (LSV's) van Defensie. Vlak voor de pauze komen we in tropische sferen met de Futuristic Brass Band uit Delfzijl. Wat een muzikaal en swingend optreden, het is bijna onmogelijk om stil te blijven staan.



In de pauze is er voldoende eten voor iedereen zoals broodjes, vers fruit en chocolade-aardbeien. Cateringservice het Noorden heeft weer een frietkraam beschikbaar gesteld. Hein bakt volop kroketten, frikadellen, loempia's en ander lekkers. Viskraam Rosendaal is ook weer vertegenwoordigd waar de bakjes kibbeling gretig aftrek vinden. Via Van der Valk Wolvega is er voldoende drinken beschikbaar.



Tijdens de pauze is er een swingend optreden van de Surinaams-Nederlandse rapper Def Rhymz: schudden met je billen. Ook zijn er optredens van Dancesplash die met 2 groepen naar Assen zijn gekomen. Er worden diverse cheques overhandigd die ervoor zorgen dat we een recordbedrag aan donaties ophalen. Inmiddels zitten we al over de € 70.000 en dan is nog niet eens alles bijgeschreven. Een fantastisch bedrag waarmee de reis in oktober dit jaar definitief door kan gaan. We gaan dan met 40 gezinnen vier dagen lang naar Duitsland. De coureur die de meeste donaties heeft binnengehaald is motorcoureur Rob Hartog van NIWA, zijn naam wordt bijgeschreven op de wisselbeker.



De voorzitter van de Stichting Mont Ventoux heeft een prachtig bericht voor ons: Against Cancer is door de speciale commissie van Mont Ventoux aangemerkt als een van de doelen die de komende 2 jaar worden ondersteund.

Na de pauze gaat het programma gewoon verder. De motoren gaan voor de tweede keer het circuit op. Motorkleding aan, helm op en achterop stappen bij een van de vele coureurs die op de motoren van BMW rijden. Met dank aan de helmen van Arai en de pakken van Damen Leathers.

Dit jaar hebben we ook 2 helikopters van Rotor & Wings die 44 gezinnen mee kunnen nemen voor een rondvlucht over het Circuit, Dakarterrein en Politievijver. De vluchten worden verloot en de prijswinnaars beleven een unieke ervaring in de lucht.



De geslaagde dag wordt om half 5 officieel afgesloten. De gezinnen keren huiswaarts met een volle goodybag vol leuke give aways. Daarna steken de vrijwilligers nog massaal de handen uit de mouwen om alles op te ruimen. Tenten worden afgebroken, dranghekken terug gezet, pitboxen uitgeruimd, trailers afgebouwd, etc. De meeste vrijwilligers zijn om 18.30 uur klaar. Vrijwilliger Albert van Winkoop Hein Batenburg is dan de frietkar nog aan het opladen en zorgt er samen met zijn vader voor dat de frietkar weer naar Veenendaal gaat.



De lachende gezichten van stralende kinderen, trotse ouders en grootouders: daar doen we het met z'n allen voor. Het voor één dag vergeten van zorg, verdriet, angst en onzekerheid waarin deze gezinnen zich momenteel bevinden. Want zij zijn bezig met hun belangrijkste race van hun leven, die van de strijd tegen kanker. Ondertussen gaan wij door in onze race tegen kanker en hebben nu alweer zin in de 10^{de} Circuitdag.

Bovenstaand worden al heel veel sponsors genoemd, maar speciaal willen we de volgende bedrijven noemen: TT-circuit Assen, BMW Nederland, Well Services Group, Sysqa, Dobra, Skippy-Rent Barneveld, Defensie, Eurol, OVD Groep en Cooster Accountants. Iedereen heel erg bedankt voor jullie bijdrage en we hopen natuurlijk dat we volgend jaar weer op jullie steun kunnen rekenen. En voor iedereen die we vergeten zijn te noemen: ook voor jullie geldt onze dankbaarheid voor jullie energie.



Iedereen **BEDANKT** en tot volgend jaar voor de 10^{de} editie van de Circuitdag!

Namens: Arthur, Henk, Tom, Marinho, Paul & Jeltje

